



MRC-Technics

K-jetronic: Afstelgegevens regeldruk warmloopregelaar

Dit document bevat de afstelgegevens van de regeldruk voor verscheidende warmloopregelaars.

Bedrijfsgegevens:

MRC-technics
Meelstraat 53
8792 Desselgem
België

BTW: 0533.599.670
www.mrc-technics.com

Copyright by MRC-technics

WUR part number	Used car brand and model	Year of first use	Resistor value (Ω)	System pressure (bar)	Control pressure (bar) (with vacuum unless otherwise specified)						
					Cold at			Cold at 30°C	Warm without	Warm with vacuum	Warm for Turbo models
					10°C	20°C	30°C				
0 438 140 001	Porsche 911T	jun/72	16	4,5-5,2	1,4 - 1,7	1,7 - 2,2	2,2 - 2,6			3,4 - 3,8	
0 438 140 002	Volvo 140, 240, 26	mrt/72	18	4,5-5,2	1,0 - 1,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2		3,4 - 3,8		
0 438 140 004	Volvo 240, 740	jul/74	22	4,5 - 5,3	1,0 - 1,45	1,5 - 1,75	1,85 - 2,25		3,45 - 3,75	3,4 - 3,8	
0 438 140 005	BMW 318, 320, 323, 520, Volvo 260	jul/74	26	4,7 - 5,4	1,0 - 1,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2		2,7 - 3,1	3,4 - 3,8	
0 438 140 008	Porsche 911S	mrt/74	55	4,5 - 5,2	1,0 - 1,45	1,6 - 2,0	2,2 - 2,7			3,4 - 3,8	
0 438 140 009	Porsche 911S 2.7 (911.41/42/44)	jul/74	35	4,5 - 5,2	1,0 - 1,40	1,6 - 2,0	2,2 - 2,8			3,4 - 3,8	
0 438 140 010	Mercedes-Benz 450 SL, SEL, SLC, SE and 6.9	jun/74	35	5,2 - 5,8	0,7 - 1,1	1,1 - 1,5	1,5 - 1,9		2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 011	Audi 100 LS, Porsche 924	mei/74	22	4,5 - 5,2	0,9 - 1,3	1,3 - 1,7	1,7 - 2,1		3,4 - 3,8		
0 438 140 013	Saab 99	jul/74	47	4,5 - 5,1	0,7 - 1,5	1,25 - 1,75	1,75 - 2,25		3,4 - 3,8		
0 438 140 014	Volvo 240 B21E, BMW 320i (1977-1979)	jun/74	26	4,5 - 5,3	1,0 - 1,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2		3,4 - 3,8		
0 438 140 015	Mercedes-Benz 450 SL, SEL, SLC, SE and 6.9	nov/74	26	5,0 - 5,6	1,0 - 1,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2		2,7 - 3,0	3,4 - 3,8	
0 438 140 016	Porsche 911 Turbo	jan/75	35	6,0 - 6,7	0,4 - 0,8	1,0 - 1,5	1,6 - 2,1		2,7 - 3,1	3,4 - 3,8	
0 438 140 017	Porsche Carrera 3.0	jan/75	35	4,5 - 5,2	1,2 - 1,6	1,7 - 2,1	2,4 - 2,8		2,7 - 3,1	3,4 - 3,8	
0 438 140 018	Volvo 140,240, 360 B27E 08.75-07.80	feb/75	26	4,4 - 5,2	1,0 - 1,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2		3,0 - 3,4	3,4 - 3,8	
0 438 140 020	Saab 99, 900	jan/76	35	4,5 - 5,1	0,8 - 1,3	1,3 - 1,7	1,7 - 2,1		3,4 - 3,8		
0 438 140 020	Saab 900 Gli 09.78 - 08.82	jan/76	35	4,5 - 5,1	0,4 - 0,9	1,1 - 1,4	1,5 - 1,75		3,4 - 3,8		
0 438 140 021	Volvo 140, 240, 260 (74-81), Peugeot 505i (80-83)	apr/76	22	4,5 - 5,3	1,0 - 1,45	1,5 - 1,75	1,85 - 2,25		2,7 - 3,1	3,4 - 3,8	
0 438 140 022	Porsche 911 3.0 Turbo 01.75 - 09.77	aug/75	35	6,0 - 6,7	0,4 - 0,8	1,0 - 1,5	1,6 - 2,1		3,4 - 3,8		2,5 - 2,9
0 438 140 026	Volkswagen Fox, Golf, Scirocco, NSU, Audi 100 LS 75-77)	mei/76	20	4,5 - 5,2	0,9 - 1,3	1,3 - 1,7	1,7 - 2,1		3,4 - 3,8		
0 438 140 028	Mercedes 350SL (1976 - 1980)	jan/76	35	5,0 - 5,6	0,8 - 1,2	1,2 - 1,6	1,6 - 2,0		2,5 - 2,9	3,4 - 3,8	
0 438 140 029	Volvo 140, 240, 260 (1974 - 1981)	mrt/76	18	4,4 - 5,2	1,0 - 1,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2		3,0 - 3,4	3,4 - 3,8	
0 438 140 030	Mercedes-Benz 280 SE, CE (1977 -1979)	mrt/76	35	5,2 - 5,8	0,8 - 1,2	1,2 - 1,6	1,6 - 2,0		2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 031	Mercedes-Benz 280 SE, CE (1977 -1979)	mrt/76	35	5,2 - 5,8	0,8 - 1,2	1,2 - 1,6	1,6 - 2,0		2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 032	Saab 99 Gli (1977 - 1980)	jul/76	47	4,5 - 5,1	1,2 - 1,5	1,5 - 2,0	2,0 - 2,3		3,4 - 3,8		
0 438 140 033	Ferrari 308, 400i, Porsche 911S, 911 3.0 (930.02/12 3.3 930.94/99)	mei/76	26	4,5 - 5,2	1,2 - 1,6	1,7 - 2,1	2,4 - 2,8		2,7 - 3,1	3,4 - 3,8	
0 438 140 034	Audi 80, 100	jun/76	20	4,7 - 5,4	0,9 - 1,3	1,3 - 1,7	1,7 - 2,1		2,7 - 3,1	3,4 - 3,8	
0 438 140 035	Audi 80, 100	jun/76	20	4,7 - 5,4	0,9 - 1,3	1,3 - 1,7	1,7 - 2,1		2,7 - 3,1	3,4 - 3,8	

0 438 140 036	Porsche 928 05.77 - 06.80		jun/76	22	5,2 - 5,8	1,2 - 1,6	1,8 - 2,2	2,4 - 2,85	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 037	BMW 320 i (1977 - 1979)		jul/76	26	4,5 - 5,2	1,2 - 1,7	1,7 - 2,2	2,2 - 2,8	3,4 - 3,8	4,4 - 4,9	
0 438 140 038	Renault 30 2.7i, Volvo 260, 760		jul/76	22	4,4 - 5,2	0,4 - 0,75 1,15 - 1,45	0,8 - 1,25 1,45 - 1,85	1,25 - 1,55 1,9 - 2,3	3,05 - 3,35 3,0 - 3,4	3,4 - 3,8 3,6 - 4,0	
0 438 140 041	Mercedes-Benz 280 SE, CE (1977 -1979)		nov/76	35	5,2 - 5,8	1,45	1,45 - 1,85	1,9 - 2,3	3,0 - 3,4	3,6 - 4,0	
0 438 140 042	Mercedes-Benz 450 SL, SEL, SLC, SE and 6.9 (1976 - 1979)		nov/76	35	5,2 - 5,8	0,9 - 1,4	1,3 - 1,7	1,7 - 2,1	3,0 - 3,4	3,6 - 4,0	
0 438 140 043	Mercedes-Benz 450 SL, SEL, SLC, SE and 6.9 (1976 - 1979)		nov/76	26	5,2 - 5,8	1,2 - 1,6	1,6 - 2,0	2,0 - 2,4	3,2 - 3,6	3,6 - 4,0	
0 438 140 044	Porsche Carrera Turbo 6-77		nov/76	35	6,0 - 6,7	0,4 - 0,8	1,0 - 1,5	1,6 - 2,1	2,9 - 3,3	3,6 - 4,0	
0 438 140 045	Porsche 911SC 3.0 930.03/04/05 07.77-01.80		jan/77	26	4,5 - 5,2	1,6 - 2,1	2,0 2,5	2,4 - 2,8	2,7 - 3,1	3,2 - 3,6	
0 438 140 048	Volkswagen, Audi, NSU		mrt/77	22	4,7 - 5,4	1,2 - 1,6	1,6 - 2,0	2,0 - 2,4	3,4 - 3,8		
0 438 140 051	Saab 99 Turbo 900 (1978 - 1980)		mei/77	47	5,2 - 5,8	1,1 - 1,25	1,4 - 1,7	1,8 - 2,1	3,4 - 3,8	2,5 - 2,9	
0 438 140 053	Porsche 928 (1978 - 1979)		jul/77	26	5,2 - 5,8	1,0 - 1,4	1,6 - 2,1	2,2 - 2,7	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 054	Ferrari 208 GTB/GTS Turbo		aug/77	26	6,0 - 6,7	1,0 - 1,4	1,6 - 2,0	2,2 - 2,7	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 054	Porsche 911 3.3 Turbo 930.60/61/61		aug/77	26	6,0 - 6,7	1,0 - 1,4	1,6 - 2,0	2,2 - 2,7	3,4 - 3,8	2,8 - 3,2	
0 438 140 056	Mercedes-Benz 450 SL, SEL, SLC, SE (1977 - 1980)		okt/77	30	5,2 - 5,8	0,8 - 1,2	1,2 - 1,6	1,6 - 2,0	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 057	Mercedes 280 SE, CE (1977 -1979)		okt/77	26	5,2 - 5,8	0,7 - 1,1	1,1 - 1,5	1,5 - 1,9	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 060	Mercedes-Benz 450 SL, SEL, SLC, SE and 6.9 (1976 - 1979)		apr/78	35	5,2 - 5,8	1,0 - 1,4	1,4 - 4,8	1,8 - 2,2	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 061	Mercedes-Benz 450 SL, SEL, SLC, SE and 6.9 (1976 - 1979)		apr/78	26	5,2 - 5,8	1,2 - ,16	1,6 - 2,0	2,0 - 2,4	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 063	Porsche 924 Turbo (1980 - 1982)		mei/78	24	5,8 - 6,5	1,3 - 1,8	1,9 - 2,4	2,6 - 3,1	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 063	Porsche 928 (1978 - 1979)		jul/78	24	5,2 - 5,8	1,2 - 1,6	1,8 - 2,2	2,4 - 2,8	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 065	Mercedes 230		mei/79	26	4,8 - 5,4	0,7 - 1,1	1,0 - 1,4	1,3 - 1,8	3,4 - 3,8		
0 438 140 066	Volvo 80-82, De Lorean DMC-12 (1981 - 1982)		dec/78	35 or 37	4,7 - 5,4	1,4 - 1,8	2,0 - 2,4	2,6 - 3,0	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 067	Mercedes-Benz 280 E, CE, SE (1980), 280E, CE (1981)		jan/79	22	4,7 - 5,4	1,0 - 1,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 068	Mercedes-Benz 450 SL 1980, 380 SL (1981 - 1983)		jan/79	22	4,7 - 5,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2	2,2 - 2,6	3,4 - 3,8	3,4 - 3,8	
0 438 140 069	Porsche 911SC 3.0 02.80-06.80		jan/79	35	4,5 - 5,2	1,2 - 1,6	1,8 - 2,2	2,4 - 2,8	2,7 - 3,1	3,2 - 3,6	
0 438 140 070	Saab 99, 900 Turbo 09.79 - 08.80		feb/79	35	5,2 - 5,8	1,1 - 1,25	1,4 - 1,7	1,8 - 2,1	3,4 - 3,8	2,5 - 2,9	

0 438 140 071	BMW 320i (1980 - 1983)	mrt/79	22	4,5 - 5,2	1,3 - 1,7	1,8 - 2,3	2,4 - 2,9	3,3 - 3,7		
0 438 140 072	Porsche 911SC (1980 - 1983)	feb/79	10 or 26	4,5 - 5,2	1,5 - 2,0	2,2 - 2,6	2,6 - 3,1	3,4 - 3,8		
0 438 140 075	Audi 200, Quattro WJ/WS/KJ 2.2 L (1980 - 1991)	mei/79	20	5,2 - 5,8	1,1 - 1,25	1,4 - 1,7	1,8 - 2,1	3,4 - 3,8		2,65 - 2,95
0 438 140 076	Audi 200, Quattro WJ/WS/KJ 2.2 L (1980 - 1991)	mei/79	20	5,2 - 5,8	1,1 - 1,25	1,4 - 1,7	1,8 - 2,1	3,4 - 3,8		
0 438 140 079	Volvo DL, GLT, GL (1981 - 1982), GTL Turbo 1983 B21F	jan/80	14	4,5 - 5,3	1,2 - 1,5	1,8 - 2,1	2,5 - 2,6	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 082	Volvo 240 Turbo (1981 - 1986) B21E	jan/80	18	5,1 - 5,8	1,0 - 1,3	1,4 - 1,7	1,8 - 2,2	3,45 - 3,75		2,65 - 2,95
0 438 140 083	Ferrari 308GTBi, GTSi (1980 - 1983)	nov/79	26	5,0 - 5,6	1,6 - 2,1	2,0 - 2,4	2,5 - 2,9	2,5 - 2,9	3,4 - 3,8	
0 438 140 084	Saab 99 Turbo 900 (1978 - 1983)	nov/79	47	5,1 - 5,8	1,4 - 1,8	1,9 - 2,4	2,6 - 3,1	3,4 - 3,8		
0 438 140 085	Saab 900 Turbo 09.80 - 08.83	jan/80	26	5,1 - 5,8	1,1 - 1,25	1,4 - 1,7	1,8 - 2,1	3,4 - 3,8		
0 438 140 086	Porsche 928S 07.79 - 07.83 (4664cc)	apr/80	24 or 70	5,2 - 5,8	1,2 - 1,6	1,8 - 2,2	2,4 - 2,85	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 087	Porsche 928S 07.80 - 07.82 (4474cc)	apr/80	42 or 70	5,2 - 5,8	1,2 - 1,6	1,8 - 2,2	2,4 - 2,85	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 089	Porsche 911SC 3.0 930.10/09/19 01.80-07.83	feb/80	6W	4,5 - 5,2	1,6 - 2,1	2,0 - 2,5	1,4 - 2,8	2,7 - 3,1	3,2 - 3,6	
0 438 140 090	Porsche 911SC (1980 - 1983)	feb/80	20W	4,5 - 5,2	0,9 - 1,3	1,4 - 1,9	2,1 - 2,6	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 091	Porsche 924 Turbo (1980 - 1982)	feb/80	20W	5,8 - 6,5	0,7 - 1,2	1,3 - 1,8	1,9 - 2,4	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 094	Volkswagen, Audi	apr/80	11W	4,7 - 5,4	0,9 - 1,3	1,3 - 1,7	1,7 - 2,1	3,4 - 3,8	1,4 - 1,8	
0 438 140 096	Peugeot 505i (1980 - 1983)	apr/80	7,6W	4,7 - 5,4	1,4 - 1,8	1,9 - 2,4	2,5 - 3,0	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 100	Mercedes-Benz 230 E, TE (W123) (1981 - 1986)	aug/80	7,5W	4,8 - 5,4	0,75 - 1,1	1,0 - 1,4	1,4 - 1,7	2,8 - 3,2		
0 438 140 101	Mercedes-Benz 380 SE, SEL, SEC, SL (1981 - 1986)	dec/80	7,5W	4,7 - 5,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2	2,2 - 2,6	3,4 - 3,8	3,4 - 3,8	
0 438 140 103	Mercedes-Benz	mrt/81	5W	5,2 - 5,8	0,7 - 1,0	1,0 - 1,4	1,4 - 1,7	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	
0 438 140 104	Peugeot 505 05.81 - 05.83	mrt/81	24 or 7,5W		1,0 - 1,5	1,5 - 1,8	1,8 - 2,2	2,5 - 2,9	3,4 - 3,8	
0 438 140 106	BMW 318, 320, 323 (1975 - 1983), 520i	jun/81	5W	4,7 - 5,4	1,0 - 1,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2	2,5 - 2,9	3,55 - 3,95	
0 438 140 107	BMW 323i	jun/81	6W	4,7 - 5,4	1,0 - 1,4	1,4 - 1,8	1,8 - 2,2	2,7 - 3,1	3,4 - 3,8	
0 438 140 108	Ferrari Mondial 8 GTB, GTS	okt/81	7W	5,0 - 5,6	1,6 - 2,1	2,0 - 2,4	2,5 - 2,9	2,5 - 2,9	3,4 - 3,8	
0 438 140 111	Saab 900 GLi 09.82 - 08.83	okt/81	22 or 6W	4,9 - 5,1	1,0 - 1,45	1,5 - 1,75	1,85 - 2,25	3,4 - 3,8		
0 438 140 112	Porsche 911 3.3 Turbo 930.66 (1982 - 1988)		5,5 W	6,0 - 6,7	1,0 - 1,4	1,6 - 2,0	2,2 - 2,7	3,4 - 3,8		2,65 - 2,95
0 438 140 113	Audi 80, 100 2.0L, 2.2L	apr/82	6W	4,75 - 5,4	1 - 1,3	1,3 - 1,8	1,8 - 2,2	2,9 - 3,3	3,4 - 3,8	
0 438 140 117	Volvo B19ET	apr/82	8W	5,1 - 5,8	1,0 - 1,3	1,4 - 1,7	1,8 - 2,2	3,45 - 3,75		
0 438 140 123	Volvo B21FT	sep/82	10W	4,5 - 5,3	1,2 - 1,5	1,8 - 2,1	2,5 - 2,6	2,8 - 3,2	3,4 - 3,8	