



MRC-Technics

K-jetronic: Handleiding afstellen regeldruk

Deze handleiding legt u stap voor stap uit hoe u de regeldruk van een K-jetronic systeem kan afstellen.

Bedrijfsgegevens:

MRC-technics
Meelstraat 53
8792 Desselgem
België

BTW: 0533.599.670
www.mrc-technics.com

Copyright by MRC-technics

1 Waarom regeldruk afstellen?

Wanneer de warmlooptregelaar gereviseerd wordt, is het aangeraden de regeldruk opnieuw af te stellen naar fabrieksinstellingen. De regeldruk is zeer gevoelig waardoor kleine variaties op de componenten ervoor zorgen dat de regeldruk varieert waardoor de motor niet de correcte brandstofverhouding zal krijgen.

De exacte afstelwaarden worden beschikbaar gesteld in een apart document op de website van MRC-technics.

Om de regeldruk af te stellen heeft u een benzinedrukmeter nodig.

2 Afregeling regeldruk

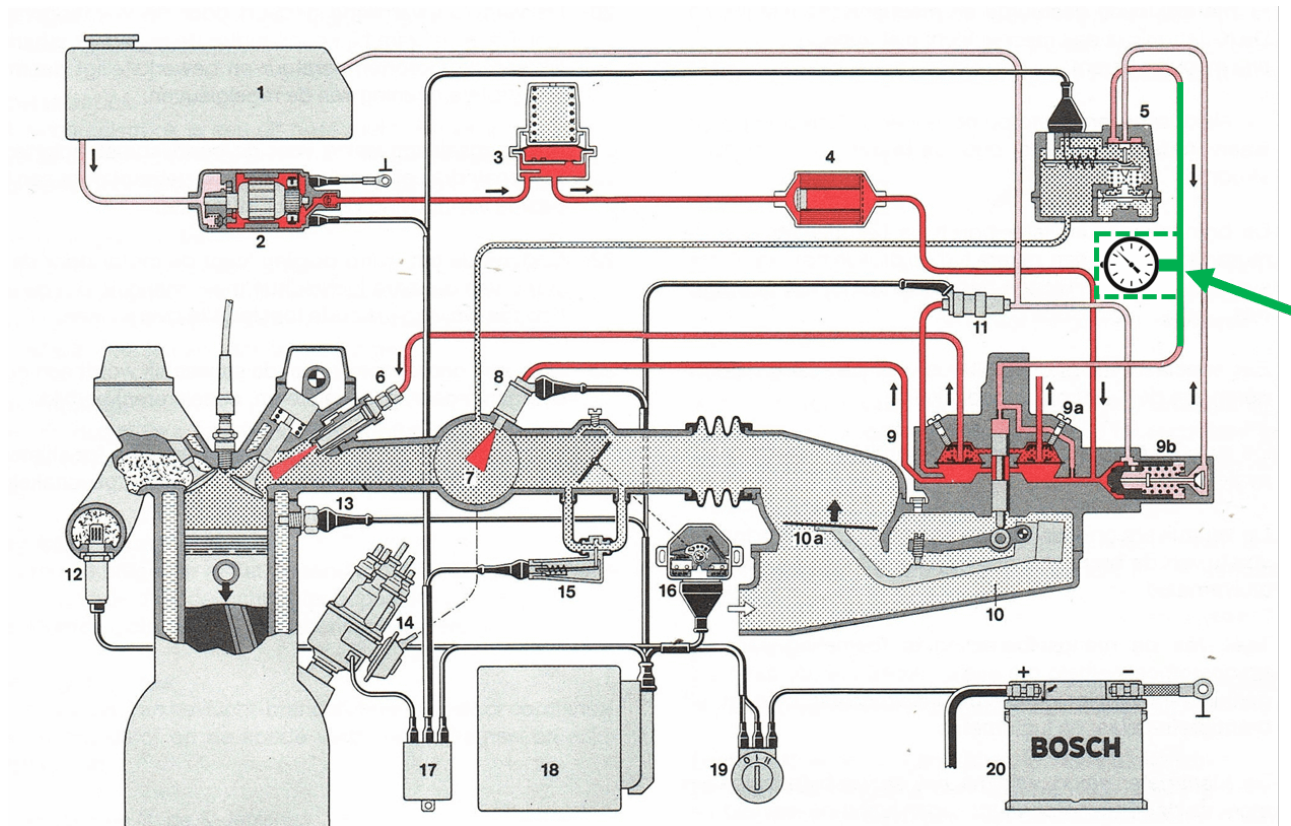


Figure 2: Positie Drukmeter

Eerst een vooraf wordt de benzinedrukmeter aangesloten tussen de leiding die loopt van de warmlooptregelaar naar de bovenkant van de brandstofverdeler. Dit wordt voorgesteld door de groen aangeduide drukkemeter. Belangrijk op te merken is dat de elektrische aansluiting van de warmlooptregelaar niet mag aangesloten worden om de koude en warme regeldruk af te stellen! De elektrische aansluiting zorgt er namelijk voor dat het bimetaal opwarmt waardoor de regeldruk zal stijgen.

Aangezien we de regelpin (figuur 3) volledig naar boven geplaatst hebben tijdens de revisie

